



AVISO REUNIÓN PÚBLICA

ESTUDIO DE DENTON COUNTY OUTER LOOP CONDADO DE DENTON, TEXAS

Para abordar el crecimiento en la región, el Condado de Denton y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están trabajando juntos para estudiar una nueva ubicación para la porción de autopista este-oeste del Regional Outer Loop en el Condado de Denton. Esto se extendería aproximadamente 23 millas desde la I-35 en el oeste hasta la autopista de Dallas North Tollway en el este.

El Condado de Denton está organizando una serie de oportunidades de reunión pública en persona y virtual para compartir información sobre las posibles alineaciones bajo consideración y recopilar comentarios. Los materiales presentados serán los mismos en cada reunión pública:

Reunión Virtual
13 de noviembre al 15 de diciembre de 2023*

www.DentonCountyOuterLoop.com
Los materiales se publicarán del 13 de noviembre a las 8 a.m. hasta el 15 de diciembre de 2023.

** No es un evento en vivo*

Reunión en Persona
Lunes, 13 de noviembre, 2023
4 p.m. to 7 p.m.

Biblioteca y Centro Comunitario
del Área de Aubrey
226 Countryside Dr.
Aubrey, TX 76227

Reunión en Persona
Lunes, 16 de noviembre de 2023
4 p.m. to 7 p.m.

Centro de Convenciones Denton
(Embassy Suites)
3100 Town Center Trail
Denton, TX 76201

Las reuniones en persona seguirán un formato de 'open house' donde el público puede ir y venir a su conveniencia. El personal estará disponible para responder a preguntas y tomar comentarios. La reunión virtual no es un evento en vivo. Los materiales de la reunión virtual se publicarán en el sitio web del proyecto en www.DentonCountyOuterLoop.com y consistirá de una presentación pregrabada que incluye componentes de audio y video, paneles de exhibición, un mapa interactivo y una encuesta.

Acerca del Studio

El estudio Outer Loop del condado de Denton comenzó a principios de 2023 y se espera que esté completo a mediados de 2026. La fase actual del estudio se centra en evaluar las posibles rutas para el Denton County Outer Loop, incluso en consideración de los comentarios recibidos durante las primeras reuniones públicas en mayo de 2023. Los aportes de esta reunión ayudarán a identificar posibles alineaciones que se evaluarán con mayor detalle durante la fase NEPA del estudio y el desarrollo de una declaración de impacto ambiental (EIS). No se han tomado decisiones sobre una alineación final.

El proyecto propuesto es necesario para mejorar la conectividad en el noreste del condado de Denton y el metroplex de DFW y para abordar el crecimiento de la población. En última instancia, este estudio permitirá al condado de Denton preservar la tierra necesaria para el corredor para protegerlo del desarrollo futuro. Los proyectos de transporte requieren años de planificación y desarrollo avanzados, por lo que el condado debe planificar ahora para el crecimiento que espera en los próximos 30 años.



Visite www.DentonCountyOuterLoop.com para obtener más información y regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico.

Se Solicitan Comentarios Públicos

Se solicitan comentarios del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar a partir **del lunes 13 de noviembre de 2023** de una de las siguientes maneras:

- En persona en una de las reuniones públicas
- En línea en www.DentonCountyOuterLoop.com
- Por correo: Project Team, c/o Burns & McDonnell, 13737 Noel Rd., Suite 700, Dallas, TX 75240
- Por correo electrónico: info@dentoncountyouterloop.com

Todos los comentarios deben recibirse **el viernes 15 de diciembre de 2023** o antes.

Alojamientos Especiales

Las reuniones públicas presenciales y virtuales se llevarán a cabo en inglés. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere un alojamiento para asistir y participar en las reuniones en persona o virtual, comuníquese con equipo del proyecto al (737) 471-1672. Las solicitudes de alojamiento deben hacerse al menos cinco días antes de la reunión pública.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

